

# RALLYE- ZEITUNG



Auflage: 22.500 Stück  
Verkaufspreis: 1,50 DM

## INT. ADAC BAYERWALD RALLYE

um den **AUSTEN** Pokal  
**BLEIKRISTALL**

# RALLYE-SUPERSCHAU IM BAYER. WALD

## Deutschlands Rallye-Elite in Kötzing am Start

Drei Tage lang ist Kötzing Mittelpunkt der größten Motorsportveranstaltung Ostbayerns, seit der RIOC-Rallye 1973. Die 600 Kilometer lange Bayerwald Rallye ist der 8. Lauf zur Deutschen Rallyemeisterschaft und die Teilnehmerliste zeigt, daß so ziemlich alle, die ein Wort in der deutschen Rallyemeisterschaft-Szenarie mitzusprechen haben, in Kötzing zugegen sind. Schon seit Wochen steht Kötzing ganz im Zeichen dieses Rallye-Festes. Jetzt ist es soweit – die besten Rallyefahrer Deutschlands stellen auf den 320 Kilometern Wertungsprüfungen ihr Können unter Beweis.

Der große Favorit ist das vom Bewerber Optische Werke G. Rodenstock in München genannte Team Walter Röhrl mit seinem Münchner Beifahrer Christian Geistdörfer, auf dem Werks-Lancia Stratos, mit der Startnummer 1. Der Regensburger ist ja fast ein Lokalmatador und die Konkurrenz dürfte es sehr schwer haben, falls der Stratos durchhält, auf Schlagdistanz zu Walter Röhrl zu bleiben.

Die Startnummer 2 – Achim Warmbold mit Deutschlands Super-Co Willi Peter Pitz, fahren den Gruppe 1 B Kadett des Opel-Euro-Händler-Teams. Dieses Team wird der Maßstab für unsere Lokalmatadoren sein, wobei es sich zeigen wird, wie groß der Abstand eines Karl Vogl

(Lam) oder Michael Kölbl bzw. Uli Kohl (beide Regen) zur internationalen Spitzenklasse ist.

Mit Startnummer 3 fahren Reinhard Hainbach und Peter Linzen von der Startrampe. Die beiden führen schon von Anfang an die Deutsche Rallyemeisterschaft an. Sie sind bisher bei fast allen Läufen ans Ziel gekommen und haben immer fleißig gepunktet. Lediglich beim 7. Lauf – der Int. STH/AvD Hunsrück-Rallye – brachte ein Motorschaden das vorzeitige

Aus. Auf den sehr schnellen Bayerwald-WP's sind sie allerdings mit dem von der Firma Fichtel & Sachs gesponsorten Escort gegen die schnellen Carreras etwas im Nachteil, aber Reinhard Hainbach wird, wie er schon oft genug bewiesen hat, dieses kleine Handicap mit Sicherheit durch fahrerischen Einsatz wieder wettmachen können.

*Fortsetzung Seite 24*



W. Röhrl/Chr. Geistdörfer auf dem von der Firma G. Rodenstock gesponsorten Werks-Lancia Stratos

## Eine Gemeinschaftsveranstaltung der Motorsportclubs des Bayerischen Waldes

A. C. Kötzing, MSC Lam, MSC Roding, MSC Straubing, AMC Burglengenfeld, A. C. Nittenau, MSC Hansenried, A. C. Cham, A. C. Deggendorf, AMC Regen, MSC Bodenmais