

Rallye-Oldtimer begeistern die Motorsport-Fans

Bayerwald-Rallye Classic mit Start und Ziel in Bad Kötzing / Viel Lob für die Organisation des ADAC-Ortsclubs

BAD KÖTZTING (al). Pure Nostalgie war am Wochenende die Bayerwald-Rallye Classic unter der Schirmherrschaft von Ex-Weltmeister Walter Röhrl. Nicht nur die Strecke begeisterte trotz widriger Witterung die Teilnehmer, vor allem die Organisation der Wettfahrt durch den AC Kötzing fand wieder viel Lob.

Bei der Siegerehrung in der Jahnhalle wurde einmal mehr deutlich, dass die rund 60 Teilnehmer trotz der ungünstigen Wetteraussichten wieder gerne nach Bad Kötzing gekommen waren, das in den 70er Jahren Dank der Basisarbeit des AC unter der damaligen Führung von Heini Huber als regelrechte Rallye-Hochburg galt.

Vielen Teilnehmern vom Wochenende sind Ereignisse wie die Bayerische Winterrallye 1970, in einer Zeit, als zentimeterlange Spikes noch durch Eis und Schnee nagelten, noch in guter Erinnerung, ebenso die verschiedenen Auftritte des späteren Rallye-Weltmeisters Walter Röhrl, der

diesmal als Schirmherr diese Nostalgie-Motorsport-Veranstaltung begleitete. Seine ersten Rallye-Erfahrungen im Fiat 131 oder im Lancia Delta Integrale sind längst Legende in der Welt des Motorsports.

Mit einem Zungenschmalzen erleben deshalb auch viele Zuschauer bei der „Innenstadt-Prüfung“, den durch die Zeitmessungs-Systeme von Herbert Pongratz genau getimten Rundkurs der Boliden von einst, die mit teilweise über 300 PS unter der Haube und einem Hubraum von bis zu 6,3 Litern noch heute nicht nur wegen ihres Verbrauchs jeden Ölscheich zum Träumen bringen. Michael Hagemann, ein seit Jahren etablierter Motorsport-Fachmann, verstand es ausgezeichnet, in seinen über Lautsprecher übertragenen Kommentaren vor dem Alten Rathaus die Besonderheit der einzelnen Fahrzeuge herauszuarbeiten und auch den unkundigen Zuschauern einen Einblick in die faszinierende Welt des Motorsports zu geben. Entsprechend viel Bewunderung fanden die Rallye-Fahrzeuge danach am Platz vor St. Veit.



Siegerehrung in der Jahnhalle: Schirmherr Walter Röhrl, 1. Vorsitzender Stefan Dittrich, Rallye-Leiter Herbert Pongratz, das drittplatzierte Team GT Legends - Beifahrer Christian Zacherl, Fahrer Helmut C. Bahr, die Sieger vom Henglein Classic Team - Fahrer Norbert Henglein, Beifahrer Walter Zuckermeier und die Zweitplatzierten: Wirth Historic Rallye Team - Fahrer Hans Werner Wirth, Beifahrerin Dr. Ursula Schmitt, mit 2. Bürgermeister Frieder Costa (von links) Foto: privat



Stefan Dittrich, Bürgermeister Ludwig und Spielbankdirektor Schleicher, moderierte beim Rundkurs der Fahrzeuge durch die Gehring-, Schirn- und Marktstraße.



Toni Wanninger (rechts) und Beifahrer Daniel Marr nach der Rallye mit einem Citroën 11 CV, der in vielen Gangsterfilmen als Fluchtauto diente, neben einem Renault Alpine und dem Magirus-Tanklöschfahrzeug der FF Bad Kötzing aus dem Jahr 1952.