

Koráb rozhodl o sesazení krále

Domažlicko – Podvečer posledního červencového pátku patřil na některých silnicích Domažlicka a Klatovska účastníkům prestižní jízdy pravidelnosti historických vozidel ADAC-Bayerwald-Rallye Classic, jejímž spolupředátelem na českém území byl Veteran car club Domažlice.

„Na tratích zvláštních zkoušek se nezávodí, proto takové nejsou zapotřebí žádné uzavírky silnic. Každá zkouška je pak ještě rozdělena na několik úseků s odlišnou předepsanou průměrnou rychlostí a soutěžící se snaží o její co nejpřesnější dodržení. Přesný čas průjezdu příslušným úsekem musí vypočítat spolujezdci, kteří mají velký podíl na výsledku posádky. Časy se měří elektronicky. Jen v úseku zvláštní zkoušky Koráb jsou umístěny tři fotoaparáty, přičemž některou z nich posádky projíždějí opakovaně,“ informovali nás pořadatelé z AC Bad Kötzing.

Jako hlavní favorité nastupovali na start Norbert Henglein s Günterem Rötthelem s



Vítězové ADAC-Bayerwald-Rallye Classic. Posádka Patrick Weber a Sonja Ackermann na startu třetí zvláštní zkoušky, který byl na okraji Miletic u Běhařova. Foto: Jan Pek **Fotogalerie na www.domažlicky.denik.cz**

vozem Porsche 911 Carrera RSR z roku 1975. Henglein totiž zvítězil v posledních pěti ročnících ADAC-Bayerwald-Rallye Classic a se svým spolujezdcem tvoří dokonale sehraanou dvojici.

Zkouška startující u kdyňského koupaliště Hájovna byla v celé soutěži druhá v pořá-

dí a zřejmě rozhodla o pořadí celé soutěže. Zvítězila v ní rodninná posádka Steffens, Steffens s Triumphem TR 4 z roku 1980, hlavním favoritům se příliš nedařilo a skončili až osmi s větší ztrátou, než asi sami očekávali. Zřejmě poté trochu ztratili koncentraci, protože hned v následující

zkoušce, která se jela v okolí Běhařova na Klatovsku, skončili až na děleném sedmém místě.

I když se poté vrátili ke svým suverénním výkonům, zaváhání z počátku soutěže se jim už napravit nepodařilo, a tak byl po pěti letech král bavorské soutěže sesazen z trůnu. Z prvenství se radovali Patrick Weber a Sonja Ackermann s limuzínou BMW 3.0 SI z roku 1973, Henglein s Rötthelem skončili druhí.

Soutěž je započítávána do sedmidílného seriálu Deutsche Classic Serie, v němž úspěšně startuje také jedna česká posádka. Miloš Kašpar a Marie Janáková jeli s červeným vozem Mini 1275 GT z roku 1973 a skončili na 20. místě. Do soutěže odstartovalo 64 vozů, ale bohužel mezi nimi chybělo přihlášené Ferrari Testarossa. Klasifikováno bylo jedenašedesát posádek.

I když se při této soutěži neprojízděly zatáčky smykem, byla skvělou podívanou pro obdivovatele krásných aut nedávné minulosti. **Jan Pek**