ADAC Nordbayern

2005

BAYERWALD RALLYE CLASSIC

29. bis 31. Juli 2005

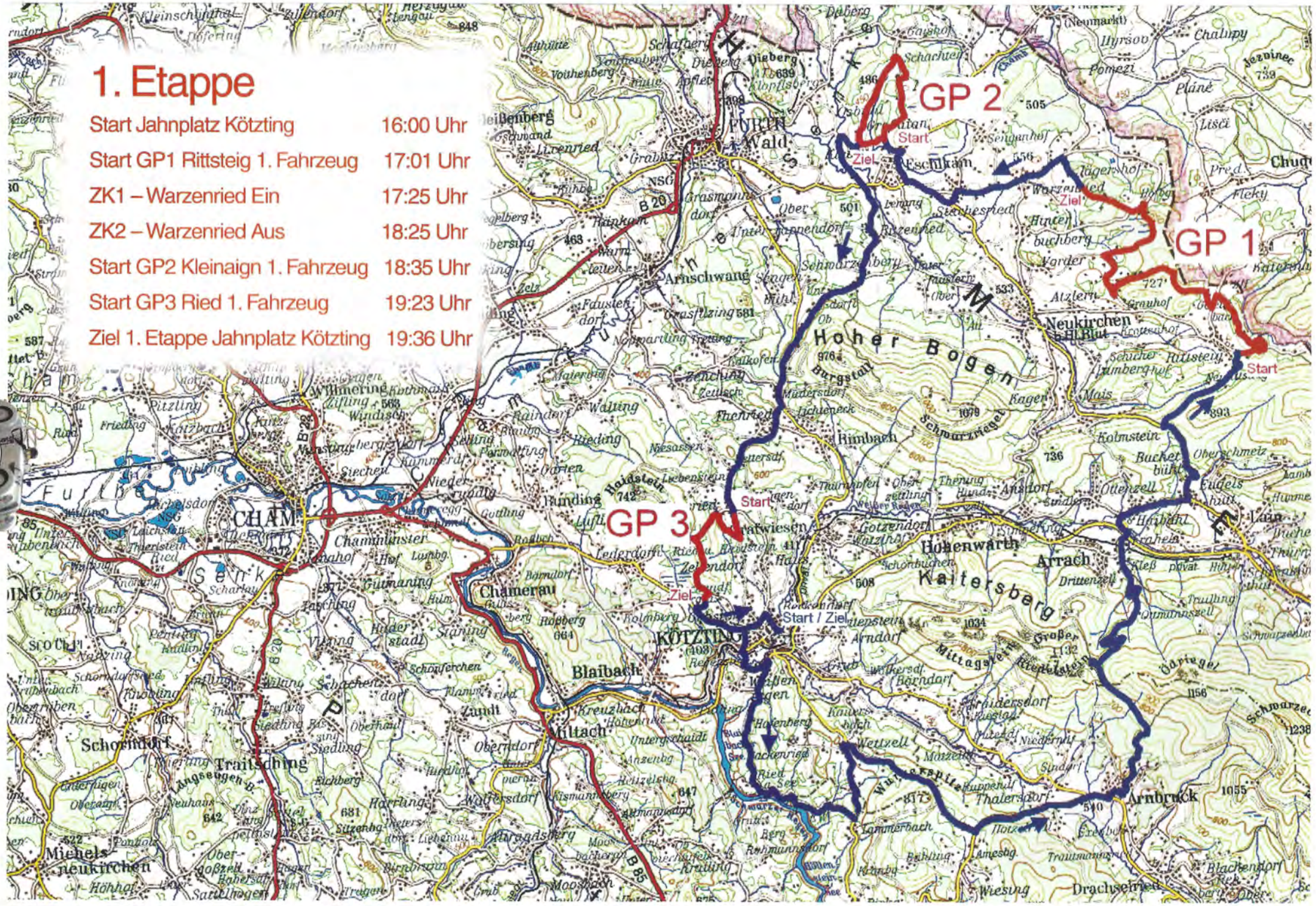
www.bayerwald-rallye.de

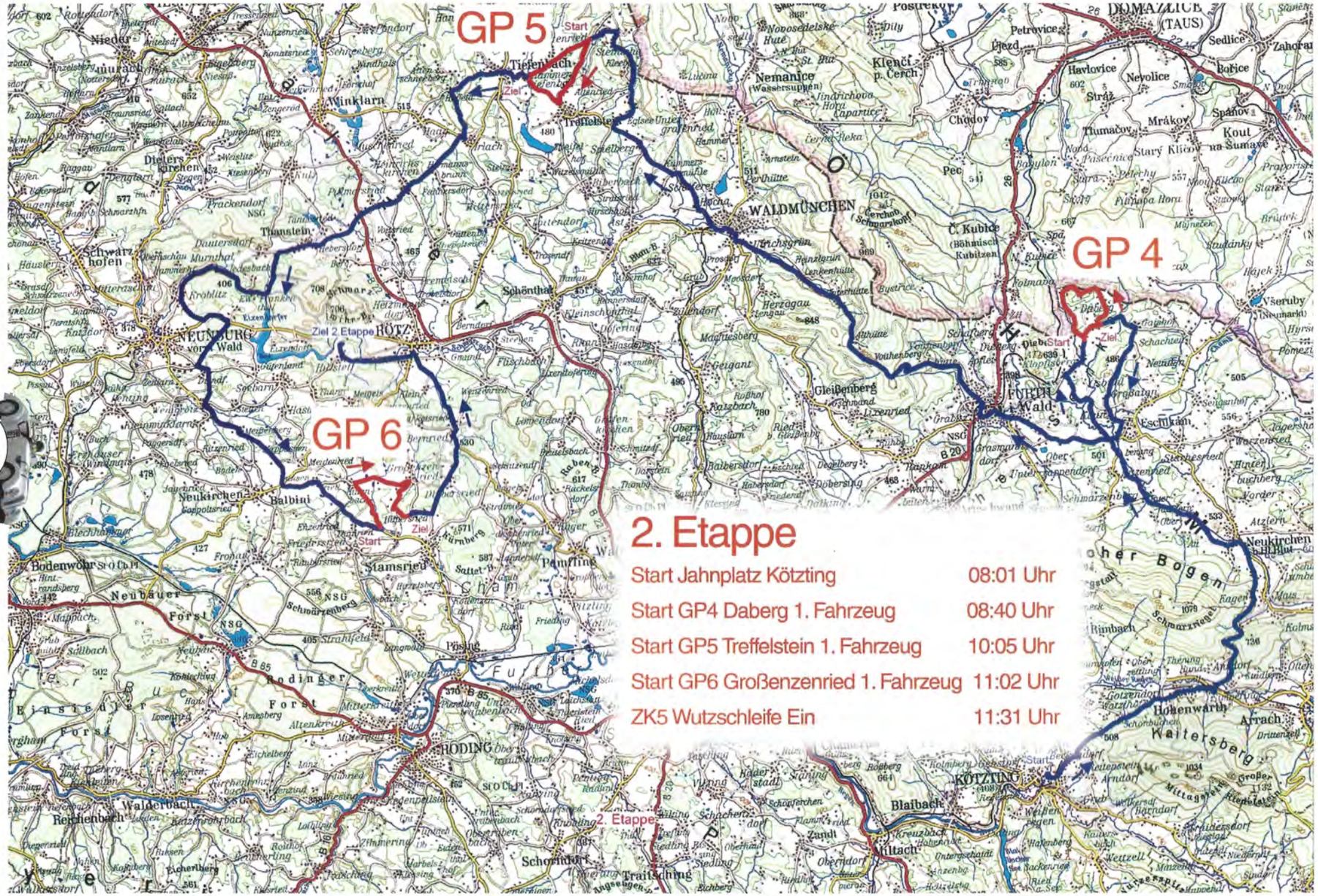


AC KÖTZTING

Automobilsportclub e.V. im ADAC

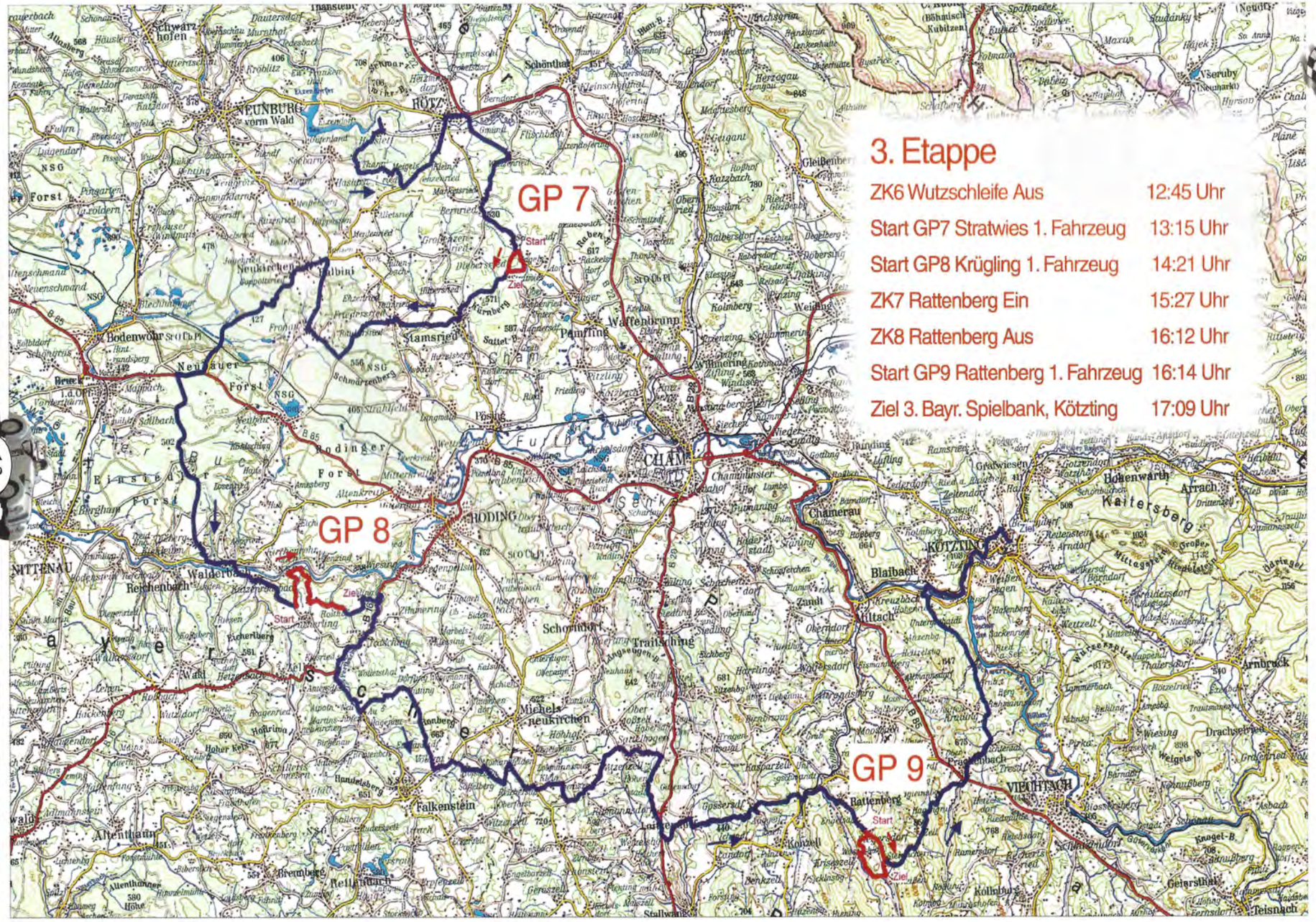
Programm


1. Etappe
Start Jahnplatz Kötzting 16:00 Uhr
Start GP1 Rittsteig 1. Fahrzeug 17:01 Uhr
ZK1 – Warzenried Ein 17:25 Uhr
ZK2 – Warzenried Aus 18:25 Uhr
Start GP2 Kleinaign 1. Fahrzeug 18:35 Uhr
Start GP3 Ried 1. Fahrzeug 19:23 Uhr
Ziel 1. Etappe Jahnplatz Kötzting 19:36 Uhr
GP 1
GP 2
GP 3
Start
Ziel
Start / Ziel
KÖTZTING
CHAM
Hoher Bogen
Kaitersberg
Arnschwang
Neukirchen
Rimbach
Hohenwarth
Arrach
Arnbruck
Chamerau
Blaibach
Schorndorf
Traitsching
Michelsneukirchen
Drachselried



2. Etappe

2005 BAYERWALD RALLYE CLASSIC


GP 7
Start
Ziel
GP 8
Start
Ziel
GP 9
Start
Ziel
Neunburg vorm Wald
Bodenwöhr
Neukirchen
Stamsried
Pamfing
Waffenbrunn
Posing
CHAM
RODING
Chamerau
Chammünster
Blaibach
KÖTZTING
Hohenwarth
Arrach
Kaitersberg
Reichenbach
Walderbach
Schorndorf
Traitsching
Michelsneukirchen
Falkenstein
Altenthann
Rattenberg
VIECHTACH
Arnbruck
Drachselsried
Geiersthal
Teisnach
Kollnburg
Konzell
Tiefenbach
Miltach
Zandt
Schönthal
Hütz
Gleißenberg
Roßhof
Ratzbach
Kolmberg
Weiding
Wilmering
Grafwiesen
Lofzendorf
Hötzelsdorf
Schönbuchen
Ramsried
Lufling
Lederdorf
Zeitendorf
Rettenstein
Arndorf
Weißenregen
Borndorf
Kreuzbach
Thalersdorf
Lammerbach
Holzelried
Wiesing
Weigelsberg
Nadlberg
Knaget-B.
Asbach
Schönau
Schwarzhofen
Neuenschwand
Neuensauer Forst
Einsiedler Forst
Berghamer Forst
Rodinger Forst
Altenkreuth
Schmidtenberg
Schwarzenberg
Hainberg
Hetzenbach
Wetzelsdorf
Hohenkelch
Handelsberg
Hohenstein
Rettenbach
Bremberg
Stallwang
Kühnhof
Ödhof
Ödwies
Ödmühle
Ödenthann
Ödenthanner
Ödenthannerhöhe
Ödenthannerwald
Ödenthannerwiese
Ödenthannerwiesen
Ödenthannerwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesen
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiesenwiese
Ödenthannerwiesen
Ödenthannerwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiese
Ödenthannerwiesen
Ödenthannerwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiese
Ödenthannerwiesen
Ödenthannerwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiese
Ödenthannerwiesen
Ödenthannerwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiese
Ödenthannerwiesen
Ödenthannerwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiese
Ödenthannerwiesen
Ödenthannerwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiese
Ödenthannerwiesen
Ödenthannerwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiese
Ödenthannerwiesen
Ödenthannerwiesenhöhe
Ödenthannerwiesenwald
Ödenthannerwiesenwiese
Ödenthanner

V



Fahrer 1):	**Günther Brandl**
Beifahrer 2):	**Rüdiger Dilg**
Technische Daten:	Opel Manta **Voraus-Fahrzeug**
Ort:	

1



Fahrer 1):	**Schorsch Münch**
Beifahrer 2):	**Siegfried Leinfelder**
Technische Daten:	Porsche 365 Speedster, 1600 ccm, 110 PS, Bj. 1957
Ort:	1) Unterhaching 2) Lindau

2



Fahrer 1):	**Ronald Springer**
Beifahrer 2):	**Roberta Springer**
Technische Daten:	Mercedes 600
Ort:	1) Kötzting 2) Kötzting

3



Fahrer 1):	**Dieter Edelmann**
Beifahrer 2):	**- - -**
Technische Daten:	Mercedes 280 SL, 2800 ccm, 125 PS, Bj. 1970
Ort:	1) München 2) - - -

4



Fahrer 1):	**Boris Mariacher**
Beifahrer 2):	**- - -**
Technische Daten:	Porsche 911, 2195 ccm, 125 PS, Bj. 1971
Ort:	1) München 2) - - -

5



Fahrer 1):	**Stefan Brandl**
Beifahrer 2):	**Astrid Brandl**
Technische Daten:	Chevrolet Corvette Sting Ray, 7000 ccm 390 PS, Bj. 1969
Ort:	1) Regensburg 2) Regensburg

6



Fahrer 1):	**Marcus Keller**
Beifahrer 2):	**Natascha Grosser**
Technische Daten:	Fiat 124 Spyder, 1995 ccm, 105 PS, Bj. 1979
Ort:	1) Düsseldorf 2) Düsseldorf

7



Fahrer 1):	**Reinhard Welter**
Beifahrer 2):	**Pornnapa Welter**
Technische Daten:	Mercedes 190 SL, BJ. 1958
Ort:	1) Miltach 2) Miltach

8



Fahrer 1):	**Michael Pritzl**
Beifahrer 2):	**- - -**
Technische Daten:	Porsche 911 RS
Ort:	1) Arndorf 2) - - -

9



Fahrer 1):	**Peter**
Beifahrer 2):	**- - -**
Technische Daten:	Rolls Royce
Ort:	1) Tchechien 2) - - -

10



Fahrer 1):	**Stefan Rott**
Beifahrer 2):	**Alexander Rott**
Technische Daten:	Triumpf TR 6, 2500 ccm, 110 PS, Bj. 1972
Ort:	1) Oberhaching 2) Oberhaching

11



Fahrer 1):	**Hans Werner Wirth**
Beifahrer 2):	**Michael Wünsche**
Technische Daten:	Chevrolet Corvette, 4637 ccm, 230 PS, Bj. 1958
Ort:	1) Egloffstein 2) Vach

12



Fahrer 1):	**Inge Zielinski**
Beifahrer 2):	**Dr. Johannes Zielinski**
Technische Daten:	MG A, Bj. 1959
Ort:	1) München 2) München

14



Fahrer 1):	**Franz Josef Ewers**
Beifahrer 2):	**Thomas von Zagorski**
Technische Daten:	Mercedes Benz 300 SL, 2996 ccm, 215 PS, Bj. 1963
Ort:	1) Salzkotten 2) Bad Lippspringe

15



Fahrer 1):	**Helmut Stadlmayr**
Beifahrer 2):	**Christa Stadlmayr**
Technische Daten:	Daimler Benz 250 SE Coupe, 2500ccm, 150 PS, Bj. 1965
Ort:	1) Nürnberg 2) Nürnberg

16



Fahrer 1):	**Joachim Schmid**
Beifahrer 2):	**Marion Aulfes-Schmid**
Technische Daten:	Alfa Romeo Giulia Sprint GT, 1600 ccm, 109 PS, Bj. 1976
Ort:	1) Furth i. Wald 2) Furth i. Wald

17



Fahrer 1):	**Norbert Henglein**
Beifahrer 2):	**Günter Röthel**
Technische Daten:	Mercedes 280 SL, 2800 ccm, 170 PS, Bj. 1968
Ort:	1) Abenberg 2) Abenberg

18



Fahrer 1):	**Prof. Dr. Anton Kathrein**
Beifahrer 2):	**Alexander Hagenbuchner**
Technische Daten:	Lancia Fulvia 1.6 HF, Bj. 1969
Ort:	1) Rosenheim 2) München

19



Fahrer [1]:	**Hildegard Haschek**
Beifahrer [2]:	**Anette Bühler**
Technische Daten:	MG B Mk II, 1997 ccm, 96 PS, Bj. 1969
Ort:	[1] Kirchdorf [2] Gräfelfing

20



Fahrer [1]:	**Toni Silberhorn**
Beifahrer [2]:	**Sonja Silberhorn**
Technische Daten:	Porsche 911 Carrera, 2700 ccm, 210 PS, Bj. 1976
Ort:	[1] Nittendorf [2] Regensburg

21



Fahrer [1]:	**Thomas Engl**
Beifahrer [2]:	**Alexandra Engl**
Technische Daten:	Porsche 911 S Targa, 2200 ccm, 180 PS, Bj. 1970
Ort:	[1] Puschendorf [2] Puschendorf

22



Fahrer [1]:	**Matthias Pfister**
Beifahrer [2]:	**Tina Pfister**
Technische Daten:	Ford Escort MK I, 1263 ccm, 57 PS, Bj. 1973
Ort:	[1] Poppenhausen [2] Waldbüttelbrunn

23



Fahrer [1]:	**Gotthard Schleicher**
Beifahrer [2]:	**Maria Schmitt**
Technische Daten:	Alfa Romeo Spider, 1280 ccm, 90 PS, Bj. 1977
Ort:	[1] Ebern [2] Ebern

24



Fahrer [1]:	**Josef Höltl**
Beifahrer [2]:	**Thomas Mostengel**
Technische Daten:	Renault Alpine A 110, Bj. 1974
Ort:	[1] Ruderting [2] Dorfen

25



Fahrer 1):	**Christian Axmann**
Beifahrer 2):	**Georg Liebl**
Technische Daten:	VW Käfer 1303 S, 2000 ccm, 100 PS, Bj. 1973
Ort:	1) Prackenbach 2) Prackenbach

26



Fahrer 1):	**Helmut Fischer**
Beifahrer 2):	**Gerda Fischer**
Technische Daten:	VW Käfer 1302, Bj. 1971
Ort:	1) Neuhaus 2) Neuhaus

27



Fahrer 1):	**Wolfgang Memminger**
Beifahrer 2):	**Brigitte Memminger**
Technische Daten:	BMW E 12, Bj. 1979
Ort:	1) Grasbrunn 2) Grasbrunn

28



Fahrer 1):	**Ludwig Dinzinger**
Beifahrer 2):	**Andreas Dinzinger**
Technische Daten:	BMW 1802, 1754 ccm, 90 PS, Bj. 1975
Ort:	1) Geiselhöring 2) Geiselhöring

29



Fahrer 1):	**Günther Vavrim**
Beifahrer 2):	**Hannelore Steinmüller**
Technische Daten:	BMW 2002 turbo, Bj. 1974
Ort:	1) Trostberg 2) Trostberg

30



Fahrer 1):	**Manfred Schiller**
Beifahrer 2):	**Laura Schiller**
Technische Daten:	Datsun 280 ZX, Bj. 1979
Ort:	1) München 2) München

31



Fahrer [1]:	**Karl-Heinz Thiel**
Beifahrer [2]:	- - -
Technische Daten:	NSU TT
Ort:	[1] Stamsried [2] - - -

32



Fahrer [1]:	**Harald Illing**
Beifahrer [2]:	- - -
Technische Daten:	Jaguar E-Type, Bj. 1964
Ort:	[1] Nürnberg [2] - - -







Nordbayer. ADAC Trophy für Gleichmässigkeitsprüfungen Rallye

nach 4 von 7 Veranstaltungen

1.	Gotthard Schleicher Schmitt Maria	Ebern Ebern	32,01 Pkte
2.	Engl Thomas Engl Alexandra	Puschendorf Puschendorf	30,39 Pkte
3.	Regnat Rene Regnat Ralf	Nürnberg Nürnberg	23,99 Pkte
4.	Wirth Hans Werner	Fürth	21,55 Pkte
5.	Henglein Norbert	Abenberg	17,76 Pkte
6.	Bayer Peter	Fürth	17,08 Pkte
7.	Birkmann Peter	Lauf	15,36 Pkte
8.	Höpfel Udo	Nürnberg	13,35 Pkte
9.	Zaus Markus	Reichenschwand	9,84 Pkte
10.	Pfister Mathias	Poppenhausen	9,24 Pkte

Südbayer. ADAC Pokal für historische Automobile

nach 5 von 9 Veranstaltungen

1.	Höltl Josef Mostengel Thomas	Ruderting Dorfen	51,23 Pkte
2.	Silberhorn Toni Silberhorn Sonja	Nittendorf Nittendorf	45,35 Pkte
3.	Münch Schorsch	Unterhaching	45,01 Pkte
4.	Prof. Dr. Kathrein Anton Hagenbuchner Alexander	Rosenheim München	42,57 Pkte
5.	Rott Stefan	Oberhaching	40,36 Pkte
6.	Gandlgruber Claudia	München	39,79 Pkte
7.	Schmid Joachim Aulfes-Schmid Marion	München München	39,53 Pkte
8.	Memminger Wolfgang Memminger Brigitte	Grasbrunn Grasbrunn	32,92 Pkte
9.	Krämer Uwe	Isen	29,69 Pkte
10.	Schönacher Thomas	Neuburg	29,30 Pkte



RALLYE-ZEITUNG

AUTOMOBILSPORT-CLUB KÖTZTING e.V. im ADAC

Auflage: 22.500 Stück
Verkaufspreis: 1,50 DM

INT. ADAC BAYERWALD RALLYE

um den AUSTEN BLEIKRISTALL Pokal

RALLYE-SUPERSCHAU IM BAYER. WALD

AC KÖTZTING e.V. im ADAC
INT. 3. ADAC BAYERWALD RALLYE 1978
um den AUSTEN BLEIKRISTALL Pokal
ADAC 1978 Mobil
11.- 13. Aug. 1978 · Kötzting/Bayer. Wald
Lauf zur deutschen Automobil-Rallyemeisterschaft

Wir stellen vor:

Deutschlands Rallye-Elite in Kötzting am St

Drei Tage lang ist Kötzting Mittelpunkt der größten Motorsportveranstaltung Ostbayerns, seit der RIOC-Rallye 1973. Die 600 Kilometer lange Bayerwald Rallye ist der 8. Lauf zur Deutschen Rallyemeisterschaft und die Teilnehmerliste zeigt, daß so ziemlich alle, die ein Wort in der deutschen Rallyemeisterschafts-Szenerie mitzusprechen haben, in Kötzting zugegen sind. Schon seit Wochen steht Kötzting ganz im Zeichen dieses Rallye-Festes. Jetzt ist es soweit – die besten Rallyefahrer Deutschlands stellen auf den 320 Kilometern Wertungsprüfungen ihr Können unter Beweis.

Der große Favorit ist das vom Bewerber Optische Werke G. Rodenstock in München genannte Team Walter Röhrl mit seinem Münchner Beifahrer Christian Geistdörfer, auf dem Werks-Lancia Stratos, mit der Startnummer 1. Der Regensburger ist ja fast ein Lokalmatador und die Konkurrenz dürfte es sehr sehr schwer haben, falls der Stratos durchhält, auf Schlagdistanz zu Walter Röhrl zu bleiben.

Die Startnummer 2 – Achim Warmbold mit Deutschlands Super-Co Willi Peter Pitz, fahren den Gruppe 1 B Kadett des Opel-Euro-Händler-Teams. Dieses Team wird der Maßstab für unsere Lokalmatadoren sein, wobei es sich zeigen wird, wie groß der Abstand eines Karl Vogl (Lam) oder Michael Kölbl bzw. Uli Kohl (beide Regen) zur internationalen Spitzenklasse ist.

Mit Startnummer 3 fahren Reinhard Hainbach und Peter Linzen von der Startrampe. Die beiden führen schon von Anfang an die Deutsche Rallyemeisterschaft an. Sie sind bisher bei fast allen Läufen ans Ziel gekommen und haben immer fleißig gepunktet. Lediglich beim 7. Lauf – der Int. STH/AvD Hunsrück-Rallye – brachte ein Motorschaden das vorzeitige Aus. Auf den sehr schnellen B wald-WP's sind sie allerding dem von der Firma Fichtel & gesponsorten Escort gege schnellen Carreras etwas im teil, aber Reinhard Hainbac wie er schon oft genug bewie dieses kleine Handicap mit heit durch fahrerischen Eins der wettmachen können.

Forts



W. Röhrl/Chr. Geistdörfer auf dem von der Firma G. Rodenstock gesponsc


BEN


Der Top-Favorit der diesjährigen Bayerwald-Rallye, W. Röhrl/Chr. Geistdörfer auf dem Werks-Stratos


Knollmann/Hopfe auf dem Weg zum erneuten Klassensieg?




Achim Warmbold/WiPi Pitz auf dem Gruppe 1 Kadett


Nach anfänglichen sehr guten Erfolgen, wurden sie in den letzten Läufen dauernd vom Pech verfolgt Herrmann Hans Peter/Michael Schwägerl auf dem Golf GTI.


Wird er bei der Bayerwald Rallye sein Meisterstück machen?


Hainbach/Linzen auf dem Weg zur Deutschen Automobil Rallyemeisterschaft 1978


Lokalmatador Karl Vogl aus Arrach mit neuem Co Hans Hupf aus Hohenwarth. Können sie die in sie gesetzten Erwartungen erfüllen?

Eine Gemeinschaftsveranstaltung der Motorsportclubs des Bayerischen W

A. C. Kötzting, MSC Lam, MSC Roding, MSC Straubing, AMC Burglenge
tenau, MSC Hansenried, A. C. Cham, A. C. Deggendorf, AMC Regen, M

ALLESCHER CHAM
Älteste, anerkannte Fachfirma am Platze, Telefon (0 99 71) 19 31/32
Heizung – Lüftung – Sanitär
Solar-Heizungen – Wärmepumpen
Multibeton – Fußbodenheizungen
Schwimmbäder
Tag- und Nachtkundendienst
Ing.-Büro – Beratung und Ausführung

MobilsHc





Ein Stratos am Straßenrand. Walter Röhrls Lancia vor einem Bauernhof geparkt während der Bayerwald-Rallye 1978.

RALLYE-ZEITUNG

AUTOMOBILSPORT CLUB KÖTZTING

Verkaufspreis: 1,50 DM

INT. ADAC BAYERWALD RALLYE um den AUSTEN BLEIKRISTALL Pokal

Rallye-Festival in Ostbayern

Kötzting 3 Tage lang Deutschlands Rallye-Hochburg

Zum zweiten Mal ist der A.C. Kötzting e.V. Ausrichter eines Laufes zur Deutschen Automobil Rallyemeisterschaft. In Zusammenarbeit mit den umliegenden Motorsportclubs wird der Bevölkerung Ostbayerns eine Rallye der Superlative geboten. Zentrum der Rallye ist wieder Kötzting, das damit nach dem Pfingstritt den zweiten großen Ansturm des Jahres zu bewältigen hat.

Die Bayerwald Rallye bringt die internationale Fahrerelite nach Kötzting, die hier ihre Kräfte zu messen hat und sich nichts schenken wird. Auf 32 harten, anspruchsvollen Wertungsprüfungen mit einer Gesamtlänge von fast 400 Kilometern wird der Kampf ausgetragen und so mancher Fahrer wird seinem Fahrzeug oder sich selbst den Gasstoß zuviel zumuten, der ihm das endgültige Ausscheiden aus dem Wettbewerb bringt. Die Strecken fordern ihren Tribut und werden vielen Mechanikern den Schweiß auf die Stirn treiben. Die Fahrzeuge werden geprüft und die Güte des Materials wird eine große Rolle spielen, wenn am Ende der Veranstaltung abgerechnet wird.

Wie wird der Gesamtsieger heißen?

Walter Röhrl –
der Lokalmatador und Topfavorit?

Er startet in diesem Jahr auf dem von Minolta gesponserten Werks-Fiat 131 Abarth und hat die Scharte vom Vorjahr auszuwetzen. Nach einem Defekt am Anfang der Rallye, der ihn 6 Minuten kostete, startete er eine famose Aufholjagd durch die gesamte Rallye, fuhr Bestzeit um Bestzeit und wurde am Ende von Klaus Fritzinger doch um zwei Sekunden geschlagen.

Holger Bohne –
der Werksfahrer von VW

Er startet auf dem Werks-Golf und hat bei allen Meisterschaftsläufen mit Spitzenzeiten aufgewartet. Wenn er das Ziel erreicht, so steht er mit Sicherheit ganz weit vorne in der Ergebnisliste.

Reinhard Hainbach –
der amtierende und künftige deutsche Meister?

Er fährt einen Opel Ascona des Opel-Euro-Händler-Teams Dänemark. Seine bisherigen Leistungen bei Rallyes in ganz Europa zeigen, daß er jederzeit für einen Gesamtsieg gut ist.

Lars Carlsson –
der Schwede?

Nach dem zweiten Platz bei der Hunsrück-Rallye hat der KWS-Escort Fahrer bei der BAYERWALD '79 wieder alle Chancen, Walter Röhrl das Leben schwer zu machen und ganz oben auf dem Treppchen zu stehen.

Walter Smolej –
der Geheimtip?

Feiert heu… …einem Unfall das große Come-bac… …zwei Meisterscha… …son. Die dritter S… Audi 80 Schmidt



Der jetzige 2. Vorstand Helmut Huber mit dem AC Kötzting Ehrenmitglied Walter Röhrl bei der Streckenbesprechung.



W. Röhrl/Chr. Geistdörfer auf dem von der Fa. Min…

Wir stellen vor:



Walter Röhrl und Christian Geistdörfer auf dem von Minolta gesponserten Werks-Fiat 131 Abarth sind die Top-Favoriten





Reinhard Hainbach mit dem Sachs Sporting Escort könnte wie bereits im letzten Jahr sein Meisterstück bei der Bayerwald machen





…sieger Klaus Fritzinger



Lars Carlsson mit dem Gruppe 2 KWS-Escort ist einer der Mitfavoriten



Jens-Ole Kristiansen aus Dänemark

minolta camera

INT. ADAC BAYERWALD RALLYE
um den AUSTEN Pokal
ADAC
10.-12. Aug. 1979
Kötzting
Bayer. Wald
Lauf zur Deutschen Automobil - Rallyemeisterschaft
AUSTEN BLEIKRISTALL
Mobil